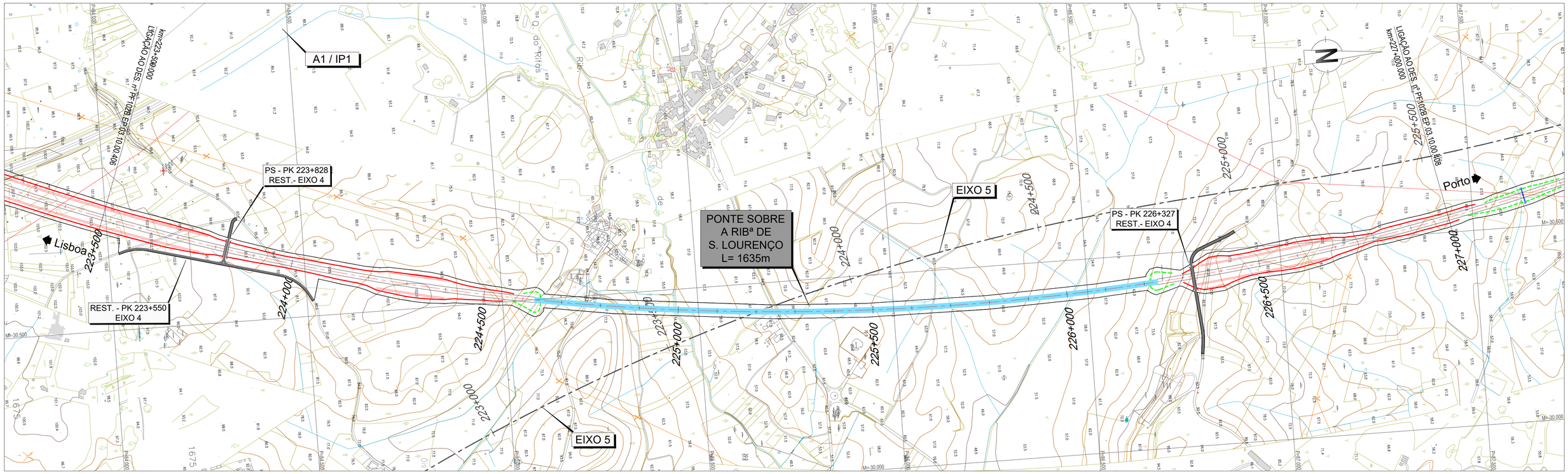


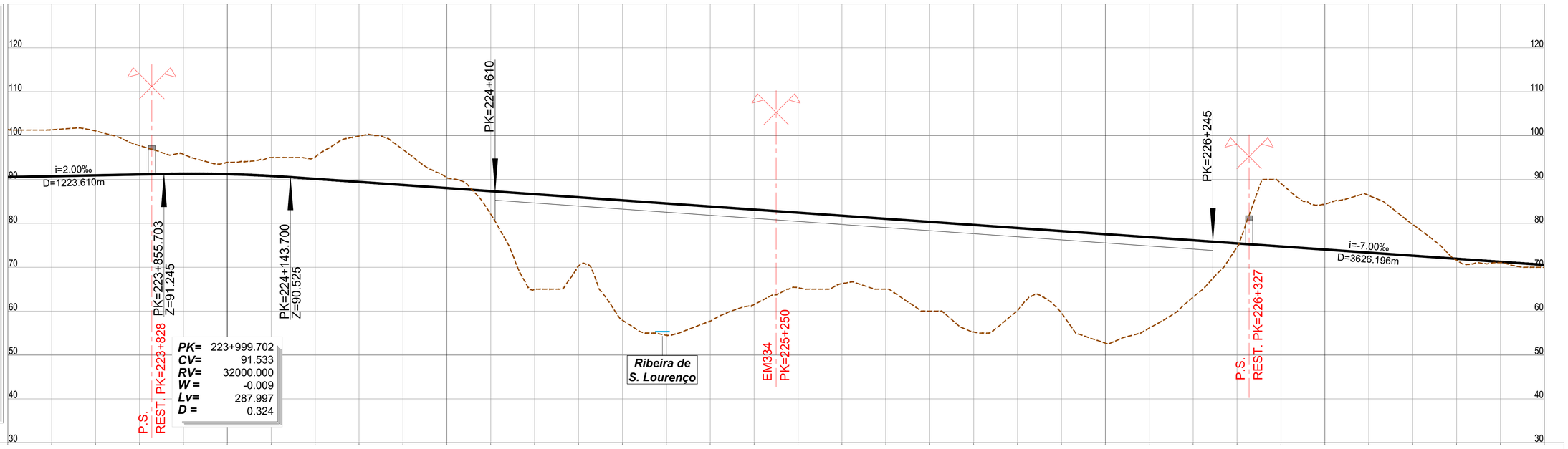
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000

COTAS (TERRENO / RASANTE)																																
TERRENO	101.349	101.317	101.045	97.717	95.741	93.901	95.000	95.110	99.866	96.827	90.421	82.095	64.912	70.261	57.941	54.493	57.698	61.489	65.333	66.280	65.000	60.000	55.253	60.130	59.584	52.703	56.125	63.188	74.549	89.102	84.371	86.352	79.784	71.598	71.045	70.000
RASANTE	90.533	90.733	90.933	91.133	91.303	91.208	90.801	90.131	89.431	88.731	88.031	87.331	86.631	85.931	85.231	84.531	83.831	83.131	82.431	81.731	81.031	80.331	79.631	78.931	78.231	77.531	76.831	76.131	75.431	74.731	74.031	73.331	72.631	71.931	71.231	70.531

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 (223+500 a 224+500); 300 (225+000 a 226+000); 300 (226+500 a 227+000)

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=6300.000 L=8224.674 D=140mm

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 223+500 AO KM= 227+000

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.407.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.407.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 7/11

2022/10/26